

别克世纪混动版预告图 将年内上市

来源：郭如和 发布时间：2025-11-12 05:14:50

11月7日，别克品牌正式发布全新MPV车型至境世家的智能座舱与驾驶辅助系统细节。这款车型将搭载高通最新SA8775P芯片，配合由50英寸全景AR-HUD与21英寸4K后舱多媒体智慧屏等构成的8屏数字空间，营造沉浸式互动娱乐体验。

外观方面，新车采用封闭式前格栅与晶钻展翼大灯组合，呈现出宽阔的视觉感受。大灯系统支持7种自适应照明模式，具备宽广照明范围与优秀远光性能。车身尺寸为5260/2000mm，轴距达3160mm。



侧面轮廓采用平直线条设计，腰线自前大灯延伸至车尾，强化整车视觉张力。尾部配备光羽流焰贯穿式尾灯，内置257颗超红光LED，在恶劣天气下保持良好辨识度，同时减少对后方驾驶者的眩光干扰。尾灯组还嵌有标志性的“逍遥智行”蓝色指示灯。

内饰配置包含10.25英寸仪表屏、16.3英寸中控屏与副驾屏，以及21英寸4K后舱多媒体

屏，均支持200PPI视网膜级显示并通过莱茵TUV低蓝光认证。除仪表屏外，其余三块屏幕均支持触控与多屏互动功能，中控与副驾屏可协助后排内容播放，实现多屏同步或独立显示。娱乐系统兼容蓝牙麦克风及有线/蓝牙连接SWITCH游戏设备，配合Bose音响系统提升娱乐体验。此外，车辆还配备50英寸AR-HUD与二排5.5英寸智慧移动管家屏，可控制座椅、空调及冰箱等设备。

作为别克“逍遥”架构的旗舰车型，至境世家搭载的高通SA8775P芯片提供72 TOPS AI算力，确保屏幕显示与交互体验的流畅度。座舱内置二排OMS摄像头，支持手势控制与乘员状态监测，可联动场景模式提供主动服务。手机端还支持一键备车与低功耗哨兵模式等功能。

驾驶辅助系统采用“逍遥智行”高阶方案，基于Momenta R6飞轮大模型算法，配合激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达及高清摄像头等硬件，实现“无断点”城市NOA功能。系统可应对复杂路况，提升拥堵路段变道与复杂路口通行能力，在窄路巡航、借道避让等场景中精准预判。针对突发状况如近距离加塞、“鬼探头”等风险，系统能灵活响应以降低碰撞风险。在无车道线路段，车辆可精准识别ETC通道，完成自主通行。

泊车辅助系统覆盖全车位场景，支持自定义泊车模式与记忆泊车功能。不停车一键泊入功能可在行驶中实时识别车位，自动规划最优泊车路径。

动力系统采用1.5T发动机与电机组成的“真龙”插电混动系统，发动机最大功率132千瓦，配备磷酸铁锂电池。纯电版本搭载前200千瓦与后130千瓦双电机，采用宁德时代磷酸铁锂电池，续航里程分别为601km与632km。

HTML版本： [别克世纪混动版预告图](#) [将年内上市](#)